

El gasóleo pesquero ha alcanzado precios "récord" en 2012

Noticias

El precio medio del gasóleo pesquero en 2012 se ha situado en 0,67 euros por litro, un 9 % más que el registrado en 2011.

El pescador ha llegado a pagar por el gasóleo en 2012 los precios **más caros de los últimos cinco años** y aunque el coste actual es inferior al registrado en verano, aún continúa esa tendencia alcista, según datos facilitados.

El precio medio del gasóleo pesquero en 2012 se ha situado en **0,67 euros por litro, un 9 % más que el registrado en 2011 (0,61 euros/litro)**, si bien las últimas cotizaciones (correspondientes a noviembre) lo situarían en 0,66 euros/litro, según estadísticas de Vigo, primer puerto pesquero nacional.

En agosto y en marzo, el **combustible pesquero llegó a niveles "récord" y se situó en 0,704 euros por litro**, precio superior incluso a los registrados en 2008, año en que el alza del gasóleo provocó una fuerte crisis, movilizaciones y amarres de la flota española. El 15 de marzo de 2012 el gasóleo cotizó al precio superior desde 2007: 0,72 euros/litro.

Aunque desde agosto ha bajado, la cotización actual sigue siendo alta, si se comparan los precios mensuales del período comprendido entre 2007 y 2012 y solamente la superarían las alcanzadas precisamente entre mayo y julio de 2008 (0,69 euros por litro). Si se analizan los precios mensuales de 2012, solamente en mayo el pescador pagó por su combustible precios parecidos a 2011 y rara vez inferiores.

El resto de los meses de 2012, el gasóleo pesquero se ha vendido a precios superiores que en 2011, año en que el "pico" superior se registró en noviembre (0,657 euros/litro).

Por ello, si se compararan los últimos precios registrados en el puerto de Vigo, del mes pasado, la diferencia interanual con respecto al mismo mes de 2011 sería negativa (-3,9 %).

Después de 2008, los precios bajaron en 2009 (media anual del 0,35 euros/litro) y empezaron a escalar en 2010 (0,47), mucho más en 2011 (0,61 euros/litro) hasta llegar a la tendencia actual.

Estos datos han sido difundidos con motivo de la presentación, en Madrid, de un estudio de la Confederación Española de Pesca (Cepesca) y la Escuela Superior Técnica de Ingenieros Navales sobre "eficiencia energética" en la flota arrastrera del Mediterráneo.

El estudio plantea que los 700 buques arrastreros españoles del Mediterráneo podrían ahorrarse hasta un 25 % en carburante, si acometiera ciertas medidas de "bajo coste", relacionadas con sus motores, hélices o artes.

Redacción